

**ANDIAMO A SCUOLA SENZA MACCHINA  
PER UN MOBILITY MANAGEMENT SCOLASTICO**

## **REPERTORIO BUONE PRATICHE**

---

**Comune di Bologna  
Quartiere Santo Stefano**

Indirizzo

Via Santo Stefano n.119, 40125 Bologna

N° abitanti

374.142 (dato del marzo 2006)

Responsabile del progetto

Andrea Forlani

Denominazione Servizio/Ufficio/Settore nel quale opera

Quartiere Santo Stefano

Ruolo/Incarico/Qualifica che ricopre nell'Ente

Presidente

Telefono: 051-301209/246 (Segreteria del Presidente)

e-mail [adrea.forlani@comune.bologna.it](mailto:adrea.forlani@comune.bologna.it)

*Titolo del Progetto*

### **A piedi o in bici, con le amiche e con gli amici Percorsi casa/scuola e altri percorsi di autonomia**

Breve descrizione del Progetto

Il progetto si propone di promuovere le condizioni ottimali affinché bambini e bambine di Bologna possano andare e tornare da scuola a piedi o in bicicletta, prendendo esempio dalle famiglie che già si sono organizzate in tal senso e partendo da consapevolezza ormai condivise a livello internazionale e nell'ambito di diversi campi del sapere e delle professioni.

I processi messi in moto con i percorsi sicuri casa/scuola riguardano la comunità intera, non solo i bambini e le loro famiglie, e chiamano in causa l'accessibilità di un territorio, non solo i tragitti che dalle case portano i ragazzi alla loro scuola, anche se da questi si parte.

Per questo motivo il percorso di lavoro prevede attività con i bambini e la scuola, ma anche un forte coinvolgimento dei genitori e di tutti gli attori sociali presenti nel territorio.

Tutto il percorso di lavoro ha visto anche una stretta collaborazione con il Settore Mobilità del Comune di Bologna che ha progettato interventi infrastrutturali all'interno del quartiere rivolti al miglioramento e messa in sicurezza dei percorsi casa scuola dei bambini delle scuole coinvolte.

# STRUTTURA DEL PROGETTO

## Obiettivi del Progetto

Dimostrare che andare a scuola a piedi e in bicicletta è possibile anche per bambini che abitano a 1.5/2 chilometri dalla scuola e in città con alti livelli di traffico urbano come Bologna.

## Bisogni intercettati dal Progetto

Modelli sani di vita e alleggerimento del traffico automobilistico attorno alle scuole.

## Strumenti di divulgazione e di comunicazione

- Comunicazioni dirette alle famiglie tramite i bambini della scuola;
- Divulgazione tramite stampa locale;
- Assemblee pubbliche.

## Interventi previsti dal Progetto

- Interventi urbanistici e di moderazione del traffico;
- Organizzazione eventi di sensibilizzazione;
- Organizzazione gruppi di accompagnamento;

## Risultati ottenuti

Sensibilizzazione dei genitori e dei bambini coinvolti a un minor uso dell'automobile e attivazione di Pedibus in due delle tre scuole coinvolte.

## Principali fattori di forza

- Rete tra amministrazione e territorio;
- Buona collaborazione dei vari soggetti coinvolti.

## Principali criticità

- Difficoltà di coinvolgimento dei genitori e loro scarsa partecipazione alle iniziative, in particolare in una delle scuole coinvolte
- Difficoltà da parte di una scuola ad affrontare e sperimentare soluzioni alternative accompagnamento

# PARTECIPAZIONE AL PROGETTO

## Soggetto promotore del Progetto

Amministrazione comunale

## Settori dell'Amministrazione Comunale coinvolti

Quartiere Santo Stufano

Assessorato Mobilità e Lavori pubblici

Assessorato Salute

Assessorato Scuola, Formazione e Politiche delle differenze

## Altri soggetti coinvolti nel Progetto

*Locali:* Scuola primaria Carducci  
Scuola primaria Cremonini Ongaro  
Scuole primaria Don Milani  
Genitori  
Assistenti civici  
Polizia Municipale

*Esterne:* Camina

## Destinatari del Progetto

- Bambini 6-11

Chi è stato coinvolto in termini partecipativi nell'ideazione, progettazione e realizzazione

Amministratori e funzionari

Bambini, genitori e insegnanti della Scuola primarie coinvolte

Camina

Strumenti e modalità di partecipazione

- Indagine sugli spostamenti casa scuola rivolta a bambini e genitori
- Percorso di formazione e accompagnamento degli insegnanti delle scuole coinvolte
- Laboratori di progettazione partecipata con bambini
- Assemblee pubbliche di coinvolgimento e sensibilizzazione rivolte ai genitori e a cittadini
- Sperimentazioni

Competenze professionali utilizzate

Competenze esterne e interne

## **TEMPI, COSTI E CONTINUITA' DELL'AZIONE**

Durata dell'azione

Partecipazione e progettazione: A. S. 2005/2006 e 2006/2007

Realizzazione: in corso (inizio cantiere settembre 2007)

Fonti di finanziamento utilizzate per l'azione

Fase di partecipazione e progettazione: € 17.500 (fondi dell'Amministrazione comunale)

Fase di realizzazione delle opere ancora in corso (fondi dell'Amministrazione comunale)

Continuità/repliche dell'azione

Con l'inizio dell'anno scolastico 2007/2008 verranno ripresi i contatti con le scuole e si cercherà di rendere stabili le sperimentazione nelle scuole coinvolte.